

Motocross Reifen

216 MX / SX - FIM-Reifen

R 546 für gemischte Böden

R 540 Schlamm Reifen

R 520 für Mittelharte Böden

ST 525 Hybrid Cheater in Ultra Soft Compount

ST 505 Hybrid Cheater in Ultra Soft Compount

SR 246 - 248 im klassischen Cross Profil

216 MX / SX - FIM Reifen

Der ehemalige Golden Tyre GT 216 wird jetzt unter dem eigentlichen Markennamen Shinko weiter produziert

Die SX-Version ist der ultra-weiche Reifen für extreme Bodenhaftung

Extremer Offroad / Enduro / Wüstenreifen

Das "Taller-Fuller" -Profil navigiert mit Leichtigkeit durch Felsen, Bäume und rechtwinkliges Gelände

Das Profil entlastet das Rad und bietet präzise Kontrolle auf allen Untergründen.

Größe

Load
Index

Speed
Index

Profil

140/80-18

70

R
216 MX TL

140/80-18

70

R
216 SX TL

soft compount

90/90-21

54

R

216 MX

80/100-21

51

R

216 MX

90/100-21

57

R
216 MX

R 546 - F 546 für gemischte Böden

- Neuentwicklung bietet mehr Seitenhalt in Kurven
- ausgezeichnetes Fahrverhalten auf mittleren bis harten Böden
- optimales Beschleunigen aus den Kurven heraus.

Für alle Böden der richtige Reifen. Eine zähnharte Gummimischung sorgt für optimale Traktion bei guter Haftung.

Größe

Load
Index

Speed
Index

Profil

90/100-14

49

M

R 546

90/100-16

51

M

R 546

100/100-18

59

M

R 546

110/100-18

64

M

R 546

100/90-19

57

M

R 546

110/90-19

68

M

R 546

70/100-17

40

M

F 546

70/100-19

42

M

F 546

80/100-21

51

M

F 546

90/100-21

57

M
F 546

ST 525 - F 216

Neuer Hybrid Cheater in Ultra Soft Compount

- für Extrem Hard Enduro bietet Traktion unter extremsten Bedingungen
- Perfekt für Soft / Intermediate Gelände
- Das Beste aus beiden Welten: weiche, klebrige Gummimischungen, wie die Trail Pro Reifen in einem grobstolligen Profil, der bei verschiedenen Bodenbedingungen bestens funktioniert
- Wo ein Trial-Reifen beim Bremsen und bei lockerem Boden nicht ausreicht, überbrückt der 525 "Cheater" diese Lücke, um ihn zum - Ultimate Hybrid Off-Road-Reifen zu machen
- Breites selbstreinigendes Profildesign
- Erhältlich in den gängigen Größen 18 "und 19"

Der Vorderreifen 216 MX ist die perfekte Ergänzung für den R 525 Hybrid Cheater in Ultra Soft Compount

Größe

Load
Index

Speed
Index

Profil

110/100-18

64

M R 525

120/100-18

68

M R 525 100/90-19

57

M R 525 110/90-19

68

M R 525

R 540 - F 540

- R/F 540 für Soft Terrain und Sand. Extrem Schaufelförmiges Profil sorgt für höchstem Vortrieb sowohl im Schlamm, als auch im Sand.

Größe

Load
IndexSpeed
Index

Profil 90/100-14

49

M

R 540 90/100-16

51

M

R 540

70/100-17

40

M

F 540

100/100-18

59

M

R 540

110/100-18

64

M

R 540 120/100-18

68

M

R 540 100/90-19

57

M

R 540 110/90-19

62

M

R 540 120/90-19

66

M

R 540 70/100-19

42

M

F 540 80/100-21

51

M

F 540

R 520

- R 520 Für mittelhartem bis weichem Boden.

Durch sein Schaufelförmiges Profil bietet der R 520 enormen Vortrieb bei losen Böden.

Die Stollen sind sehr stabil und sind resistent gegen Stollenausrisse

Größe						
Load Index						
Speed Index						
Profil	2.50 - 10	33	J	R 520	2.75 - 10	
38						
J						
R 520	2.75 - 12					
33						
J						
R 520	90/100 - 14	49	M	R 520A		
70/100-17						
40						
M						
R 520						
110/100 - 18	64	M	R 520A	120/100 - 18	68	M

R 505 Hybrid Cheater in Ultra Soft Compound

Der neue Hybrid-Trail-Reifen Hard Enduro / Extreme findet Traktion unter extremsten Bedingungen -

Perfekt für hartes Gelände!

Das Beste aus beiden Welten: weiche, klebrige Gummimischung wie der Trail Pro Trial-Reifen mit größerem Profil

Wo ein Trials-Reifen beim Bremsen zu kurz kommt und Bodenbedingungen verliert, überbrückt der 505 "Cheater" diese Lücke, um ihn zum Ultimate Hybrid Off-Road-Reifen zu machen

Größe

Load
Index

Speed
Index

Profil

	110/100 - 18	64	M	R 505				
68	120/100 - 18				100/90 - 19	57	M	R 505
	M	R 505						

SR 248 - SR 246

- SR 248 Ein idealer Allrounder in den Zoll Standardmaßen.

- Der Standart Moto Cross Reifen wie er früher auf vielen Geländemotorräder drauf war

- Allroundreifen für alle Böden
funktioniert sowohl auf trockenem wie auf feuchten Böden.

- sehr gute Selbstreinigung.

Größe

Load
Index

Speed
Index

Profil

4.60 - 17

68

P

SR 248

3.50 - 18

56

P

SR 248

4.10 - 18

59

P

SR 248

4.60 - 18

63

P

SR 248

3.00 -
19

49

P

SR 246

3.00 - 21

51

P

SR 248

100/90 - 19

57

P

SR 248